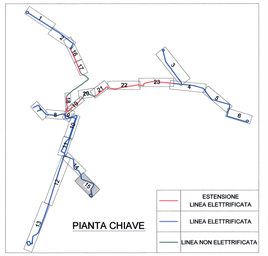
LEGENDA

	BANCHINA DI FERMATA		PALO CON ILLUMINAZIONE PUBBLICA
2B-3	LINEA FILOBUS-NUMERO PROG. DI FERMATA		PALO CON MENSOLA
	SSE FUORI TERRA		TRAVERSALE DI SOSPENSIONE
	SSE INTERRATA	30	LUNGHEZZA DELLA CAMPATA
	CAVIDOTTO (4 TUBI Ø150mm+1fibus per F.O.)		ASSIEME DI ORMEGGIO DELLA LINEA DI CONTATTO
	CAVIDOTTO (2 TUBI Ø150mm+1fibus per F.O.)		BIFILARE
	CAVIDOTTO (1fibus per F.O.)		ISOLATORE DI SEZIONE
	POZZETTO ROMPITRATTA Dim. 60X60X60 cm		COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI
	POZZETTO REGALBI FEEDER Dim. 1200X1200X120 cm		ARMADIO SEZIONATORE (DCLC)
	GANCIO A MURO		ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FEEDER
	PALO		TEGOLO DI ALLINEAMENTO ASTE DI CAPTAZIONE



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITÀ TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE - TAV.15
VIA SAN GIACOMO - P.le SCURO

SCALA	1:500
RIF. N°	TRASPORTI CSA Eng.
ALLEGATO N°	**PD G002 PL15A**

CONCORRENTE:
ATI:

SOVEMO SERVIZI — CONSORZIO COOPERATIVE CARTERI ZEVIO — MAZZI Impresa Generale Costruzioni — APTE — ALPIQ — Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE COORDINATA DA:

TRANSITALIA

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Rossetto

DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Dalbosco

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTR.	DIRETT.	APPROVATO
1	Dic. 2020	Emissione	Ferlisi	Filiardi	Sciarretta	Marino

Il presente elaborato è di esclusiva proprietà della società Transitalia. Il possesso, la riproduzione e la divulgazione a terzi non è ammessa senza autorizzazione. Ogni violazione sarà perseguita a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in parts or entirety, without the written permission. Unauthorised use will be prosecuted by law.